

LOGISTICA VERDE INTRALOGISTICA



I parcheggi possono diventare basi per la logistica urbana

Lunedì, 27 Maggio 2024 17:19

di Redazione



“Da contenitori di automobili a centri di distribuzione di servizi logistici”: questa è la visione di Laurence A. Bannerman, segretario generale di Aipark, l'Associazione Italiana degli Operatori Sosta e Mobilità. Egli spiega che le **aree di sosta cittadine** sono situate spesso in aree urbane centrali e generalmente ben servite, dove la crescita del commercio elettronico ha alzato la domanda di distribuzione nell'ultimo chilometro.

In tali aree si può quindi **concentrare le attività di consegna**, riducendo così il numero dei veicoli commerciali che viaggiano in città. Inoltre, “avendo un punto di consegna presidiato e ben mappato, si può anche mitigare il rischio di furto o danneggiamento di merci e veicoli durante lo spostamento o le operazioni di carico e scarico”.

Presentando questa proposta, Aipark ha mostrato alcuni **dati sulla logistica urbana**, secondo cui “la fase di consegna dell'ultimo miglio è responsabile del 25% delle emissioni di gas serra da trasporto nelle città”. Secondo la ricerca, solo a Milano si stima che operino ogni giorno tremila corrieri, che usano in prevalenza furgoni (59%), ma anche veicoli cassonati (33%) e microvan (8%).

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: redazione@trasportoeuropa.it

Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)



Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? [Iscriviti alla nostra Newsletter](#) con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. **Gratuita e NO SPAM!**