

## COMUNICATO STAMPA

### MODIFICHE AL CODICE DELLA STRADA

#### Emendamenti preparati dalla IX Commissione Trasporti della Camera dei Deputati

### AIPARK ritiene che questi emendamenti riporterebbero indietro di venti anni la normativa sulla sosta e la mobilità urbana

Oggi gli **AUSILIARI DELLA SOSTA** controllano le auto in sosta nelle strisce blu e tutti coloro che impediscono l'uso delle strisce blu. Inoltre controllano la sosta irregolare sulle corsie riservate al trasporto pubblico, le zone delle fermate e le zone di manovra. In caso venga approvato questo emendamento le automobili in doppia fila - che impediscono l'uso delle strisce blu e delle aree a servizio dei mezzi pubblici - non sarebbero più sanzionate.

Oggi gli ausiliari sono gli unici che effettivamente controllano la sosta in continuazione. Le forze di polizia infatti - come nel resto d'Europa - svolgono altre funzioni, e non più i controlli sulla sosta.

#### I CITTADINI DEVONO CONOSCERE LE CONSEGUENZE, IN CASO DI APPROVAZIONE DI QUESTI EMENDAMENTI (\*):

- **si porterà un danno economico alle economie locali pubbliche e private.** La poca efficienza infatti impedisce la crescita economica;
- si svuoteranno le strisce blu e la sosta in Italia avverrà senza controlli, in doppia e tripla fila e **non si troveranno più posti liberi per parcheggiare;**
- **si rallenterà ulteriormente la velocità di circolazione** sia delle auto private che dei mezzi pubblici;
- con la mancanza di controlli aumenterà l'uso dell'auto privata e **si ridurrà l'uso del Trasporto Pubblico Locale;**
- **aumenteranno i livelli di inquinamento**, anche per il maggior tempo necessario alla ricerca del posto auto (circolazione passiva), con ulteriore danno alla salute dei cittadini;
- **diminuirà ulteriormente la sicurezza sulle strade** a causa della ulteriore riduzione della visibilità;
- **si creerà terreno fertile per l'ampliamento dell'attività dei parcheggiatori abusivi**, che tolgono risorse alla Pubblica Amministrazione;
- **si cancellerà la possibilità di introdurre la digitalizzazione**, strumento chiave per la modernizzazione del sistema della mobilità urbana;

Questo emendamento riflette la mancanza di una visione chiara del sistema della mobilità, una sottovalutazione delle opportunità offerte dalla gestione del sistema della sosta e l'ulteriore sminuire dell'**effettivo valore del bene primario che è lo spazio pubblico.**

Le limitazioni ai poteri degli ausiliari proposte in questi emendamenti lasciano intendere una mancanza di conoscenza del territorio su cui queste norme andranno a impattare. Una riforma del Codice della Strada invece non può prescindere da una evoluzione della figura dell'ausiliario della sosta, strategica per le città e la mobilità urbana e in generale per il governo del territorio, come avviene in molti Paesi europei.

**AIPARK, in collaborazione con ASSTRA, ha pubblicato il POSITION PAPER 2017**, presente su sito [www.aipark.org](http://www.aipark.org), insieme a altri documenti (frutto dell'esperienza specifica di 25 anni sul tema), che illustra la posizione del settore, in un'ottica europea.

**AIPARK ha inoltre presentato delle proposte di emendamenti al Codice della Strada**, per risolvere i problemi delle irregolarità della sosta in Italia (vedi il documento sul sito dell'Associazione).

AIPARK

[aiparkroma@tin.it](mailto:aiparkroma@tin.it)

[www.aipark.org](http://www.aipark.org)

Ufficio Stampa: Alessandra Faldi 389-795.47.49

Roma, 21 luglio 2017

(\* ) Proposta di legge: SCHULLIAN ed altri: "Modifica all'articolo 201 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, concernente l'adozione di criteri e limiti per la determinazione delle spese di accertamento e di notificazione delle violazioni in materia di circolazione stradale" (3029) - <http://www.camera.it/leg17/126?tab=&leg=17&idDocumento=3029&sede=&tipo=>