



## DICHIARAZIONE CONCLUSIVA DEL 16° CONGRESSO EPA

Il 16° Congresso della European Parking Association, tenutosi a Dublino, ha dimostrato che:

- ❖ La sosta ha un forte impatto sulla pianificazione urbana, ma ciò non è tenuto nella dovuta considerazione da parte di molti urbanisti.
- ❖ Molte città hanno dimostrato che una stretta collaborazione fra urbanisti ed esperti della sosta può portare a buone soluzioni.
- ❖ Una indagine generale tra i professionisti della sosta ha dimostrato che la cooperazione fra i responsabili delle decisioni e i professionisti della sosta è considerata come un importante fattore di successo.
- ❖ Si dovrebbe attentamente predisporre la sosta delle auto private a servizio delle zone commerciali urbane per gestire e mantenere le attrattive del centro cittadino.
- ❖ Implementare gli standard dei procedimenti per i pagamenti elettronici porterà benefici significativi al settore della sosta.

Il Congresso ha dimostrato anche che l'esperienza di città extra-europee, come San Francisco e Sidney, dovrebbe essere presa in considerazione in Europa e che la trasparenza e lo scambio di conoscenze sulla sosta in una prospettiva globale dovrebbe essere di grande importanza.

Il Congresso EPA ritiene che le nuove tecnologie dell'impiantistica per la sosta e l'importanza delle problematiche ambientali, come l'introduzione di automobili private "pulite", avranno un grande impatto sul settore della sosta in futuro. E' stato anche dimostrato che la regolamentazione della sosta e il relativo controllo cambieranno, a causa dello sviluppo delle nuove tecnologie e ciò darà al settore nuove opportunità.

Il Congresso riconosce che il messaggio-chiave per il futuro sarà il seguente:

- ❖ La sosta non controllata può avere un impatto negativo sullo sviluppo urbano e può portare a una espansione urbana incontrollata.
- ❖ La tariffazione dinamica può dare una migliore accessibilità e mobilità alle città europee.
- ❖ La sosta senza contanti cambierà il settore negli anni a venire e potrebbe anche cambiare la volontà di pagare e portare a minori illeciti. Ciò porterà anche a una evoluzione dei metodi sanzionatori applicati alla sosta.
- ❖ Il settore della sosta deve considerarsi un fornitore di servizi e dare maggiore attenzione al consumatore.
- ❖ Nessuna strategia di mobilità urbana avrà successo se non includerà una buona strategia sulla sosta.

Il Congresso EPA ha dimostrato che il settore della sosta in Europa è enorme e ben consolidato e riconosce che è essenziale lo scambio di informazioni fra i professionisti del settore a livello globale, per raggiungere gli obiettivi sulla mobilità nelle aree urbane.

Il Congresso ritiene che la frase seguente riassume le sue conclusioni:

*Puoi analizzare il passato, ma devi progettare il futuro. (Eduard de Bono)*

Dublino, 13 settembre 2013