



CERTIFICAZIONE EUROPEA PER IL PARCHEGGIO STANDARD

CHECKLIST

Dettagli del richiedente

Nome del parcheggio				
In superficie/sotterraneo		Numero degli stalli:		
Via				
Città				
Telefono				
Email				
URL				
Valutatore				
Valutatore				
Valutatore				
Data della valutazione				
Periodo giornaliero	<input type="checkbox"/> mattina	<input type="checkbox"/> pomeriggio	<input type="checkbox"/> sera	
Condizioni meteorologiche	<input type="checkbox"/> soleggiato	<input type="checkbox"/> nuvoloso	<input type="checkbox"/> pioggia	<input type="checkbox"/> foschia <input type="checkbox"/> notte
Occupazione	<input type="checkbox"/> > 75%	<input type="checkbox"/> 50% - 75%	<input type="checkbox"/> circa 50%	<input type="checkbox"/> 25% - 50% <input type="checkbox"/> < 25%

ATTENZIONE: I riquadri numerati colorati in grigio (per es. 1.1, 1.3, ecc.) hanno una spiegazione dedicata sul documento "02 – SPIEGAZIONE CHECKLIST"

EPA/AIPARK – CHECKLIST per la Certificazione europea per il Parcheggio Standard

1. CONDIZIONI MINIME OBBLIGATORIE				
Se non vengono soddisfatti tutti i requisiti minimi, il parcheggio non potrà essere preso in considerazione per il conferimento della certificazione.				
		Valore	Conforme	Commenti
1.1	Il parcheggio deve essere di utilizzo pubblico			
1.2	Altezza minima di passaggio = 1.90 m			
1.3	Ci deve essere almeno una pista d'ingresso e una di uscita dedicate, sebbene siano ammesse piste di transito aggiuntive			
1.4	Il parcheggio deve rispettare la legislazione nazionale per la sosta dei disabili in termini di numero, dimensione e posizione degli stalli e accessibilità ai disabili muniti di permesso			
1.5	Il 70% degli stalli deve essere largo almeno 2,30 metri			
1.6	Tutte le rampe veicolari devono essere unidirezionali o almeno di 6 m di larghezza con l'indicazione delle corsie per il traffico nei due sensi (un minimo di 7 metri di larghezza per le rampe curve bidirezionali con un raggio interno di almeno 4,5 m). La larghezza della rampa è misurata come distanza fra le pareti o i pilastri			
1.7	La curvatura (il raggio esterno) della rampa più stretta deve essere superiore a 8 m			
1.8	Il parcheggio deve essere conforme agli standard di sicurezza antincendio nazionali			
1.9	Se il parcheggio è a pagamento e munito di barriere o cancelli per il controllo dell'accesso, alla cassa /uscita deve essere previsto un citofono			
1.10	Tutte le barriere di sicurezza per i veicoli e i pedoni devono essere conformi agli standard di sicurezza nazionali			
1.11	Se richiesta, deve essere erogata una ricevuta di pagamento			
1.12	Tutti i movimenti di svolta devono poter essere completati senza manovre di retromarcia (escluse le manovre di ingresso/uscita dallo stallo e i <i>cul-de-sac</i>)			

EPA/AIPARK – CHECKLIST per la Certificazione europea per il Parcheggio Standard

2	ILLUMINAZIONE (valore in Lux) Per le misure vedi “Spiegazione Checklist”	Punteggio massimo	Punteggio	Valore misurato	Commenti
2.1	Zona di ingresso veicolare, a 1 m di altezza: <ul style="list-style-type: none"> • Sopra 300 Lux = 5 • Fra 200 e 300 Lux = 3 • Fra 120 e 300 Lux = 2 • Sotto 120 Lux = 0 	5			
2.2	Ingresso, ad 1 m di altezza vicino alla macchina distributrice dei biglietti: <ul style="list-style-type: none"> • Sopra 200 Lux = 3 • Fra 100 e 200 Lux = 2 • Sotto 100 Lux = 0 	3			
2.3	Uscita, ad 1 m di altezza vicino alla barriera/macchina distributrice dei biglietti: <ul style="list-style-type: none"> • Sopra 200 Lux = 3 • Fra 100 e 200 Lux = 2 • Sotto 100 Lux = 0 	3			
2.4	Alla cassa automatica, ad 1 m di altezza: <ul style="list-style-type: none"> • Sopra 200 Lux = 4 • Fra 150 e 200 Lux = 2 • Fra 100 e 150 Lux = 1 • Sotto 100 Lux = 0 • Non ci sono casse: come all'uscita 	4			
2.5	Alla cassa presidiata, altezza del bancone: <ul style="list-style-type: none"> • Sopra 200 Lux = 4 • Fra 150 e 200 Lux = 2 • Fra 100 e 150 Lux = 1 • Sotto 100 Lux = 0 • Non c'è il cassiere = 3 	4			
2.6	Nell'ascensore, ad 1 m di altezza: <ul style="list-style-type: none"> • Sopra 100 Lux = 4 • Fra 75 e 100 Lux = 2 • Fra 50 e 75 Lux = 1 • Sotto 50 Lux = 0 • Nessun ascensore = 3 	4			
2.7	Nelle scale e in tutte le altre vie adibite ai pedoni, ad 1 m di altezza: <ul style="list-style-type: none"> • Sopra 150 Lux = 3 • Fra 100 e 150 Lux = 2 • Fra 50 e 100 Lux = 1 • Sotto 50 Lux = 0 	3			
2.8	Nelle aree di sosta, media della maglia (vedi definizioni): <ul style="list-style-type: none"> • Sopra 150 Lux = 20 • Fra 100 - 150 Lux = 16 • Fra 75 e 100 Lux = 12 • Fra 50 e 75 Lux = 8 • Fra 30 e 50 Lux = 4 • Sotto 30 Lux = 0 	20			
	Subtotale illuminazione	46			Minimo 20

EPA/AIPARK – CHECKLIST per la Certificazione europea per il Parcheggio Standard

3.	INGRESSO/USCITA AUTOMOBILI	Punteggio massimo	Punti attribuiti	Valore misurato	Commenti
3.1	Limiti di altezza massima di passaggio nel parcheggio, indicata all'ingresso: Corretta segnaletica all'ingresso Sì=1 No = 0 Barriera di segnalazione altezza Sì=1 No = 0	2			
3.2	Il parcheggio riceve un punto per ogni 10 cm di altezza eccedenti 1,9 m fino a 2,2 m	3			
3.3	Segnaletica indicante il limitato utilizzo della struttura: <ul style="list-style-type: none"> • Segnaletica chiara = 3 • Segnaletica incompleta = 2 • Nessun segnale = 0 	3			
3.4	Informazioni circa: <ul style="list-style-type: none"> • Orario di chiusura diurno Sì = 1 No = 0 • Piano tariffario Sì = 1 No = 0 	2			
3.5	Design area di ingresso/uscita: La macchina erogatrice dei biglietti deve trovarsi dopo 5 metri di corsia di ingresso diritta (assenza di curve) <ul style="list-style-type: none"> • Sì = 1 No = 0 La macchina erogatrice dei biglietti deve trovarsi dopo 5 metri di corsia di uscita diritta (assenza di curve) <ul style="list-style-type: none"> • Sì = 1 No = 0 	2			
3.6	Qual è la pendenza longitudinale alla macchina dei biglietti? <ul style="list-style-type: none"> • 0 - 2% (l'auto non si muove senza il freno)= 2 • 2 - 5% = 0 • Sopra il 5% = - 2 	2			
3.7	Configurazione del cordolo per evitare danni alle ruote dei veicoli di media categoria Sì = 2 Nessuna protezione = 0	2			
3.8	Superfici ruvide nelle rampe di accesso/uscita: Ruvide = 1 Lisce = 0	1			
3.9	Sicurezza di accesso: <ul style="list-style-type: none"> • Barriera Sì = 1 No = 0 • Citofono Sì = 1 No = 0 • Telecamere Sì = 1 No = 0 Riconoscimento targhe Sì = 1 No = 0 Cancelli di chiusura veloci altezza totale Sì = 1 No = 0 Accesso presidiato <ul style="list-style-type: none"> • Ingresso Sì = 1 No = 0 • Uscita Sì = 2 No = 0 	8			
3.10	Larghezza ingresso/uscita fra le strutture (pilastri, muri) per pista: < 3 m = 0 3 – 3.3 m = 1 > 3.3 m = 2	2			
	Subtotale ingresso/uscita	27			Minimo 15

EPA/AIPARK – CHECKLIST per la Certificazione europea per il Parcheggio Standard

4.	AREA DI SOSTA	Punteggio massimo	Punti attribuiti	Valore misurato	Commenti
4.1	<p>Posizione dei pilastri per almeno l'85% degli stalli:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Il pilastro non sconfinava nell'area di sosta = 8 • Pilastro all'imbocco dello stallo = 0 • Pilastro vicino alla portiera = 0 • Pilastro nell'area posteriore dello stallo ma sconfinava nell'area di sosta = 4 	8			
4.2	<p>Visibilità (molti/pochi angoli ciechi, pareti nel parcheggio, ecc.):</p> <p>Buona = 4 Media = 2 Scarsa = 0</p>	4			
4.3	<p>Segnaletica per l'automobilista:</p> <p>I segnali di circolazione sono conformi al codice della strada del paese? Sì = 1 No = 0</p> <p>La segnaletica è chiara, completa e priva di ambiguità?</p> <p>Segnali di circolazione e svolta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Completi Sì = 1 No = 0 • Facili da individuare Sì = 1 No = 0 • Privi di ambiguità Sì = 1 No = 0 <p>Segnali di ingresso/uscita:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Completi Sì = 1 No = 0 • Facili da individuare Sì = 1 No = 0 • Privi di ambiguità Sì = 1 No = 0 	7			
4.4	<p>La demarcazione degli spazi di sosta è chiara e con un colore che contrasta con il colore della superficie?</p> <p>Sì = 1 No = 0</p>	1			
4.5	<p>Le demarcazioni delle corsie sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Complete Sì = 1 No = 0 • Ben visibili Sì = 1 No = 0 • Prive di ambiguità Sì = 1 No = 0 	3			
4.6	<p>Vengono fornite indicazioni specifiche e altre modalità di assistenza per i disabili?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eccellenti = 3 • Buone = 2 • Alcune/scarse = 1 • Nessuna = 0 	3			
4.7	<p>Angolo di sosta di almeno l'85 % degli stalli:</p> <p>Angolo 76 - 90° = 0 Angolo 45-75° = 2</p>	2			
4.8	<p>Larghezza degli stalli (85 % degli stalli):</p> <p>Angolo di sosta 76 – 90 gradi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Larghezza 2.30 m = 0 Larghezza 2.35 m = 2 • Larghezza 2.40 m = 4 Larghezza 2.45 m = 6 • Larghezza 2.50 m = 8 <p>Angolo di sosta 45 – 75 gradi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Larghezza 2.30 m = 1 Larghezza 2.35 m = 3 • Larghezza 2.40 m = 5 Larghezza 2.45 m = 8 	8			

EPA/AIPARK – CHECKLIST per la Certificazione europea per il Parcheggio Standard

4.9	<p>Misura unitaria totale di larghezza di una corsia a senso unico e profondità di due stalli, rapportati all'angolo di sosta e alla larghezza dello stallone</p> <p>Larghezza stallone: 2.50m / 2.45m / 2.40m / 2.35m / 2.30m</p> <p>90° : 16.00 / 16.30 / 16.60 / 16.90 / 17.30 85° : 15.70 / 16.00 / 16.30 / 16.60 / 16.95 80° : 15.40 / 15.70 / 16.00 / 16.30 / 16.60 75° : 14.95 / 15.25 / 15.55 / 15.85 / 16.15 70° : 14.50 / 14.80 / 15.10 / 15.40 / 15.70 65° : 14.40 / 14.40 / 14.55 / 14.80 / 15.10 60° : 14.30 / 14.30 / 14.30 / 14.30 / 14.50 55° : 14.00 / 14.00 / 14.00 / 14.00 / 14.10 50° : 13.75 / 13.75 / 13.75 / 13.75 / 13.75 45° : 13.50 / 13.50 / 13.50 / 13.50 / 13.50</p> <p>La misura unitaria totale indicata sopra vale 3 punti. Fino a 30 cm in meno vale 2 punti Fino a 60 cm in meno vale 1 punto</p>	3			
4.10	<p>Superficie della rampa fra le aree di sosta: Ruvida = 1 Liscia = 0 Irrilevante = 1</p>	1			
4.11	<p>Pendenza delle rampe di collegamento longitudinali (non usate per la sosta): < 10% = 3 10 – 15% = 1 > 15% = 0</p>	3			
4.12	<p>Pendenza longitudinale del pavimento delle rampe / zona sosta: < 5% = 3 5 – 7% = 1 > 7% = 0</p>	3			
4.13	<p>Larghezza delle rampe (carreggiata), tutte le rampe sono misurate al punto più stretto: < 3 m = 0 3 – 3.3 m = 1 > 3.3 m = 2</p> <p>N.B. Le rampe curve devono essere più larghe di un metro per ottenere lo stesso punteggio</p>	2			
4.14	<p>Curvatura (raggio esterno) delle rampe circolari: 8 – 9 m = 0 9 – 10 m = 1 > 10 m = 2</p> <p>Nelle rampe a 2 corsie questa misura si riferisce alla corsia interna.</p>	2			
4.15	<p>Curva di approccio alle rampe rettilinee: < 7.5 m = 0 7.5 – 9 m = 1 > 9 m = 2</p>	2			
4.16	<p>Configurazione del cordolo per evitare danni alle ruote dei veicoli di media categoria: Sì = 2 Nessuna protezione = 0</p>	2			
	Subtotale area di sosta	54			Minimo 25

EPA/AIPARK – CHECKLIST per la Certificazione europea per il Parcheggio Standard

5.	PERCORSI PEDONALI PRINCIPALI	Punteggio massimo	Punti attribuiti	Valore misurato	Commenti
5.1	Altezza minima di passaggio per i pedoni (escluse le porte): il parcheggio ha diritto ad un punto per ogni 10 cm di altezza eccedenti 1,9 m fino a 2,2 m.	3			
5.2	Percorso pedonale separato (ad es. rialzato, zebrato, o contrassegnato da colori): <ul style="list-style-type: none"> • Sì = 2 • No = 0 	2			
5.3	Le porte sono di facile utilizzo? <ul style="list-style-type: none"> • Sì, automatiche o aperte = 4 • Facili da aprire = 2 • No = 0 	4			
5.4	I segnali sono ripetuti all'altezza degli utenti in sedia a rotelle? <ul style="list-style-type: none"> • Sì = 1 • No = 0 	1			
	Subtotale vie pedonali	10			Minimo 4

EPA/AIPARK – CHECKLIST per la Certificazione europea per il Parcheggio Standard

6.	ASCENSORI E SCALE Vedi la Spiegazione Checklist	Punteggio massimo	Punti attribuiti	Valore misurato	Commenti
6.1	Disponibilità di ascensori al livello della strada: <ul style="list-style-type: none"> • Nessun ascensore = 0 • 1 ascensore = 1 • 2 + ascensori = 5 Se gli ascensori non servono il livello della strada: 0	5			
6.2	Dimensione degli ascensori: <ul style="list-style-type: none"> • Più di 8 persone = 3 • 4 - 8 persone = 1 • Nessun ascensore = 0 Se gli ascensori non servono il livello della strada: 0	3			
6.3	Visibilità dall'ascensore all'interno dell'atrio/area di sosta area: <ul style="list-style-type: none"> • Nessuna visibilità dall'ascensore = 0; • Porte/pareti vetrate = 3; • Nessun ascensore = 0 	3			
6.4	Indicazione del piano nell'ascensore: <ul style="list-style-type: none"> • Sì = 1 • No = 0 Indicazione del piano nell'atrio dell'ascensore: <ul style="list-style-type: none"> • Sì = 1 • No = 0 • Nessun ascensore = 0 	2			
6.5	Pulsanti ad altezza di sedia a rotelle: <ul style="list-style-type: none"> • Sì = 1 • Altro = 0 	1			
6.6	Scale (visibilità e orientamento): Visione chiara <ul style="list-style-type: none"> • Sì = 1 • No = 0 • Irrilevante = 1 Indicazione piano <ul style="list-style-type: none"> • Sì = 1 • No = 0 • Irrilevante = 1 	2			
6.7	Porte direttamente sull'area di sosta: <ul style="list-style-type: none"> • Larghezza < 90 cm = 0 • 90 cm = 1 • > 90 cm = 2 • Irrilevante, aperte = 2 Visibilità: <ul style="list-style-type: none"> • Porta/parete vetrata = 3 • Nessuna vetrata = 0 • Irrilevante, aperte = 3 	5			
6.8	Scale (compresa maggiore visibilità dei gradini): <ul style="list-style-type: none"> • Larghezza < 1.5 m = 0 • > 1.5 m = 2 • Nessun corrimano = 0 • uno = 1 • due lati = 2 Maggiore visibilità dei gradini per le persone ipovedenti: Sì = 2 No = 0 Scale esterne con superficie antisdrucciolo: Sì = 2 No = 1 Scale interne con superficie antisdrucciolo: Sì = 2 No = 0	10			

EPA/AIPARK – CHECKLIST per la Certificazione europea per il Parcheggio Standard

6.9	Aperture esterne dalle scale <ul style="list-style-type: none"> • Finestra esterna = 2 • Aperture con griglia = 2 • Nessuna = 0 • Irrilevante = 2 	2			
6.10	Scale mobili <ul style="list-style-type: none"> • Verso/dai piani= 5 • Verso/dal piano della strada = 1 • Nessuna scala mobile = 0 	5			
	Subtotale ascensori/scale Ai parcheggi con un unico piano di sosta al piano terra (non in superficie scoperta) saranno attribuiti 17 punti.	38			Minimo 17

EPA/AIPARK – CHECKLIST per la Certificazione europea per il Parcheggio Standard

7.	IMPIANTI DI SICUREZZA / EMERGENZA	Punteggio massimo	Punti attribuiti	Valore misurato	Commenti
7.1	TVCC = 3 Nessun TVCC = 0	3			
7.2	Personale di sorveglianza (in situ o a distanza): Sì = 5 No = 0	5			
7.3	TVCC in: <ul style="list-style-type: none"> • Ingresso auto: Sì = 1 No = 0 • Uscita auto: Sì = 1 No = 0 • Cassa automatica: Sì = 1 No = 0 • Pedoni (atrio ascensori): Sì = 1 No = 0 • Tromba delle Scale: Sì = 1 No = 0 • Ingressi pedonali: Sì = 1 No = 0 • Nella maggior parte dell'area di sosta: Sì = 1 No = 0 • Rampe: Sì = 1 No = 0 	8			
7.4	Staff contattabile mediante Citofono alla cassa e/o agli ingressi controllati: <ul style="list-style-type: none"> • 24/7 = 3 • In tutte le ore di apertura se non 24/7 = 2 • Part time / non disponibile = 0 Sistema di chiamata di emergenza nell'area di sosta: <ul style="list-style-type: none"> • 24/7 = 3 • In tutte le ore di apertura se non 24/7 = 2 • Part time / non disponibile = 0 	6			
7.5	Staff in uniforme presente e adibito alla sorveglianza del parcheggio: <ul style="list-style-type: none"> • 24/7 = 3 • In orario di apertura = 2 • Per un periodo inferiore all'orario di apertura = 1 • Assente = 0 	3			
7.6	Ingresso/uscita veicoli chiudibili con serrature (nell'orario di chiusura): <ul style="list-style-type: none"> • Cancelli/saracinesca <= 20 cm apertura massima = 2 • Cancelli/saracinesca sup. 20 cm apertura = 0 • Non disponibile = 0 • Irrilevante (apertura sulle 24 ore) = 2 	2			
7.7	Ingresso/uscita pedoni chiudibile con serrature (nell'orario di chiusura): <ul style="list-style-type: none"> • Porta/Cancelli/saracinesca <= 20 cm apertura massima = 2 • Porta/Cancelli/saracinesca sup. 20 cm apertura = 0 • Non disponibile = 0 • Irrilevante (apertura sulle 24 ore) = 2 	2			
7.8	Accesso pedonale controllato da biglietto/tessera durante le ore di apertura del parcheggio Sì = 1 No = 0	1			
7.9	Griglie sulle aperture esterne: <ul style="list-style-type: none"> • <= 20 cm = 2 • > 20 cm o assenza di protezioni = 0 • Irrilevante = 2 	2			
7.10	Protezione dei livelli sfalsati (ringhiere) Altezza minima 90 cm altrimenti punteggio 0: <ul style="list-style-type: none"> • aperture <= 12 cm = 2 • aperture > 12 cm o assenza di protezione = 0 • Irrilevante = 2 	2			
	Subtotale sicurezza	34			Minimo 17

EPA/AIPARK – CHECKLIST per la Certificazione europea per il Parcheggio Standard

8.	AREA ESTERNA AL PARCHEGGIO Vedi la Spiegazione Checklist	Punteggio massimo	Punti attribuiti	Valore misurato	Commenti
8.1	Segnali di indirizzamento al parcheggio per gli automobilisti Solo sistema statico: <ul style="list-style-type: none"> • Si = 2 • No = 0 Sistema dinamico in aggiunta: <ul style="list-style-type: none"> • Si = 1 • No = 0 	3			
8.2	Segnaletica luminosa all'ingresso del parcheggio Segnale completo/libero: <ul style="list-style-type: none"> • Si = 1 • No = 0 Indicazione ingresso pedonale: <ul style="list-style-type: none"> • Si = 1 • No = 0 	2			
8.3	Segnaletica pedonale all'uscita per le principali attrazioni: <ul style="list-style-type: none"> • Si = 1 • No = 0 Segnaletica degli ingressi pedonali del parcheggio: <ul style="list-style-type: none"> • Si = 1 • No = 0 	2			
	Subtotale area esterna al parcheggio	7			Minimo 1

EPA/AIPARK – CHECKLIST per la Certificazione europea per il Parcheggio Standard

9.	COMFORT E VARIE	Punteggio massimo	Punti attribuiti	Valore misurato	Commenti
9.1	<p>Bacheca all'ingresso pedonale/uscita con Orari di apertura normali/speciali:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sì = 1 • No = 0 <p>Piano tariffario:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sì = 1 • No = 0 <p>Condizioni fissate dall'operatore – regolamento:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sì = 1 • No = 0 	3			
9.2	<p>Opzioni di pagamento (pagamento all'uscita/alla cassa):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Resto: Sì = 1 No = 0 • Accetta moneta metallica: Sì = 1 No = 0 • Accetta banconote: Sì = 1 No = 0 • Accetta valuta straniera: Sì = 1 No = 0 • Accetta carte bancarie: Sì = 1 No = 0 • Pagamento via cellulare: Sì = 1 No = 0 • Accetta altre tessere: Sì = 1 No = 0 <p>Altre opzioni di pagamento: Sì = 1 per ogni opzione aggiuntiva fino ad un massimo di 11 punti per il paragrafo 9.2</p>	8			
9.3	<p>Pagamento alla cassa presidiata: Sì = 3 No = 0</p>	3			
9.4	<p>Numero di casse automatiche (parcheggi con barriera):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Una = 0 • Più di una = 1 • Una ad ogni ingresso pedonale (escluse le uscite di emergenza) = 2 • Più di una ad ogni ingresso pedonale = 3 <p>Parcometro:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 = 0 • <1 per ogni 50 spazi = 2 • > 1 per ogni 50 spazi = 3 	3			
9.5	<p>Toilette nel parcheggio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sì = 2 • No = 0 <p>Toilette disabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sì = 1 • No = 0 • unisex = 0 • separate uomini/donne = 1 <p>Addetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sì = 1 • No = 0 	5			
9.6	<p>Piantina della città affissa nel parcheggio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sì = 1 • No = 0 	1			
9.7	<p>Uso di colori/lavori di abbellimento</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pilastrini colorati = 2 • No/grigio cemento = 0 • Pareti colorate = 2 • No/grigio cemento = 0 	4			
9.8	<p>Decorazione delle superfici verticali del deck del parcheggio</p> <ul style="list-style-type: none"> • In rilievo = 1 • Dipinto/rivestimento = 1 	2			

EPA/AIPARK – CHECKLIST per la Certificazione europea per il Parcheggio Standard

9.9	Ulteriori abbellimenti: Grafica: <ul style="list-style-type: none"> • Si = 2 • No = 0 Piante: <ul style="list-style-type: none"> • Si = 1 • No = 0 Altro: <ul style="list-style-type: none"> • Si = 1 • No = 0 	4			
9.10	Copertura cellulare: <ul style="list-style-type: none"> • Si = 2 • No = 0 	2			
9.11	Continuità dei segnali radio: <ul style="list-style-type: none"> • Si = 1 • No = 0 	1			
9.12	Musica di sottofondo: <ul style="list-style-type: none"> • Si = 2 • No = 0 Plus di orientamento: <ul style="list-style-type: none"> • Si = 1 • No = 0 	3			
9.13	Qualità eccezionale dell'aria: Sì = 1	1			
9.14	Basso rumore di ventilazione: <ul style="list-style-type: none"> • Si = 1 • No = 0 	1			
	Subtotale comfort e varie	41			Minimo 10

EPA/AIPARK – CHECKLIST per la Certificazione europea per il Parcheggio Standard

10	ORIENTAMENTO / INDIRIZZAMENTO	Punteggio massimo	Punti attribuiti	Valore misurato	Commenti
10.1	<p>Identificazione degli stalli liberi</p> <p>Livello parcheggio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sì/buona = 1 • No/inadeguata = 0 <p>Corsie di sosta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sì/buona = 1 • No/inadeguata = 0 <p>Stallo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sì/buona = 3 • No/inadeguata = 0 	5			
10.2	<p>Indirizzamento (veicoli)</p> <p>Se il parcheggio ha più di 400 stalli:</p> <p>I piani sono chiaramente e separatamente indicati per gli automobilisti?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Buono = 3 • Adeguato = 2 • Scarso = 1 • Nessuno = 0 <p>Le sottozone dei piani sono indicate chiaramente per gli automobilisti?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Buono = 3 • Adeguato = 2 • Scarso = 1 • Nessuno = 0 <p>Se il parcheggio ha meno di 400 stalli il punteggio è 3</p>	6			
10.3	<p>Le uscite antincendio e le vie di fuga sono chiaramente evidenziate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • In modo chiaro da tutte le zone = 4 • In modo chiaro dalla maggior parte delle zone = 2 • In modo chiaro da alcune zone = 1 	4			
10.4	<p>I piani sono chiaramente evidenziati:</p> <ul style="list-style-type: none"> • eccellente = 5 • Buono = 3 • Adeguato = 2 • Scarso = 1 • Nessuno = 0 	5			
10.5	<p>Sono presenti segnali aggiuntivi o indicazioni per orientare il pedone al livello del parcheggio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Buono = 2 • Alcuni = 1 • Nessuno = 0 	2			
10.6	<p>Uso dei colori per l'orientamento:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sì = 1 • No = 0 	1			
	Subtotale orientamento	23			Minimo 8

EPA/AIPARK – CHECKLIST per la Certificazione europea per il Parcheggio Standard

11	ENERGIA E AMBIENTE	Punteggio massimo	Punteggio	Valore misurato	Commenti
11.1	Sistemi di illuminazione a risparmio energetico <ul style="list-style-type: none"> • Si compensazione del fattore di potenza = 1 • Si altri sistemi = 3 • No = 0 	4			
11.2	Luci regolabili con rilevamento del movimento: <ul style="list-style-type: none"> • Si = 2 • No = 0 	2			
11.3	Illuminazione adattabile alle condizioni di luce ambientale <ul style="list-style-type: none"> • Si = 2 • No = 0 Irrilevante (sotterraneo) = 2	2			
11.4	Filtraggio dell'aria di scarico: <ul style="list-style-type: none"> • Si = 2 • No = 0 	2			
11.5	Separazione delle acque reflue: <ul style="list-style-type: none"> • Si = 2 • No = 0 	2			
11.6	Acque grigie o altre iniziative relative alle acque: <ul style="list-style-type: none"> • Si = 2 • No = 0 	2			
11.7	Dispositivi per veicoli elettrici: <ul style="list-style-type: none"> • Si = 2 • No = 0 	2			
11.8	<i>Car sharing</i> e iniziative analoghe: <ul style="list-style-type: none"> • Si = 2 • No = 0 	2			
11.9	Altre iniziative: <ul style="list-style-type: none"> • Si = 2 • No = 0 Si prega di indicare quali: <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	2			
	Subtotale Energia & Ambiente	20			Minimo 3

EPA/AIPARK – CHECKLIST per la Certificazione europea per il Parcheggio Standard

M	PUNTI IN DETRAZIONE Vedi la Spiegazione Checklist	Punteggio massimo	Punti attribuiti	Valore misurato	commenti
M.1	Presenza di graffiti: <ul style="list-style-type: none"> • Scale Sì = -2 No = 0 • Ascensore Sì = -2 No = 0 • Toilette Sì = -2 No = 0 • Area di parcheggio Sì = -2 No = 0 • Muri esterni Sì = -2 No = 0 	-10			
M.2	Presenza di sporcizia: <ul style="list-style-type: none"> • Scale Sì = -2 No = 0 • Ascensore Sì = -2 No = 0 • Toilette Sì = -2 No = 0 • Area di parcheggio Sì = -2 No = 0 • Fuori dall'uscita pedonale + uscita delle automobili Sì = -2 No = 0 	-10			
M.3	Qualità scadente delle pitture: <ul style="list-style-type: none"> • Scale Sì = -2 No = 0 • Ascensore Sì = -2 No = 0 • Area di parcheggio Sì = -2 No = 0 • Scarsa qualità della segnaletica Sì = -2 No = 0 	-8			
M.4	Scarsa qualità/mancanza di manutenzione (buchi, danneggiamenti): <ul style="list-style-type: none"> • Pavimentazione Sì = -2 No = 0 • Muri Sì = -2 No = 0 • Segni di acqua stagnante Sì = -2 No = 0 	-6			
M5	Cattivo odore percepibile: <ul style="list-style-type: none"> • Ascensori Sì = -2 No = 0 • Scale Sì = -2 No = 0 • Livelli di parcheggio Sì = -2 No = 0 	-6			
M.6	Più del 15% dei posteggi in <i>cul-de-sac</i> senza indicazione di quelli occupati	-5			
M7	Vari aspetti critici (da spiegare): [Ad es. rumori sordi, cigolio dei pneumatici che disturbano i visitatori, ecc.) fino a – 10 punti	-10			
	Sub-totale punti in detrazione	-55			

EPA/AIPARK – CHECKLIST per la Certificazione europea per il Parcheggio Standard

B	PUNTI PREMIO Vedi la Spiegazione Checklist	Punteggio massimo	Punti attribuiti	Valore misurato	commenti
B.1	<p>Servizi extra del parcheggio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sono ammesse le motociclette Sì = 1 No = 0 • Armadietti per i clienti Sì = 1 No = 0 • Altri ausili Sì = 1 No = 0 • Locazione biciclette Sì = 1 No = 0 • Altri servizi di assistenza per gli automobilisti Sì = 1 No = 0 • Defibrillatore Sì = 1 No = 0 • Staff con addestramento di primo soccorso Sì = 1 No = 0 • Aggiornamenti sul traffico in tempo reale Sì = 1 No = 0 • Altre informazioni accessibili in tempo reale (ad es. sugli eventi locali) Sì = 1 No = 0 	+9			
B.2	<p><i>Tidal flow</i> in ingresso/uscita Sì = 3 No = 0</p>	+3			
B.3	<p>Possibilità di svolta per le automobili prima della delimitazione di altezza o del segnale di parcheggio completo per prevenire la retromarcia Sì = 3 No = 0</p>	+3			
B.4	<p>Desk di assistenza clienti Sì = 1 No = 0</p>	+1			
B.5	<p>Marcature degli stalli anche sui muri per facilitare gli automobilisti Sì = 2 No = 0</p>	+2			
B.6	<p>Altri aspetti positivi ad es. servizi extra, personale amichevole, muri/pavimenti piastrellati, buona integrazione del parcheggio nel paesaggio urbano ecc.: fino a 10 punti aggiuntivi di premio. Da motivare esplicitamente:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	+10			
	Subtotale punti premio	28			

EPA/AIPARK – CHECKLIST per la Certificazione europea per il Parcheggio Standard

	RISULTATO FINALE Sintesi dei punteggi dei paragrafi 2-10	Punteggio massimo	Punti attribuiti	Punteggio minimo	Respinto: X
2	Subtotale illuminazione	46		20	
3	Subtotale ingresso/uscita automobili	27		15	
4	Subtotale area di parcheggio	54		25	
5	Subtotale percorsi pedonali	10		4	
6	Subtotale ascensori/scale	38		17	
7	Subtotale sicurezza/emergenza	34		17	
8	Subtotale area esterna al parcheggio	7		1	
9	Subtotale comfort e miscellanee	41		10	
10	Subtotale indirizzamento/orientamento	23		8	
11	Subtotale energia e ambiente	20		3	
	Sub - Totale	300		120	
	Il parcheggio ha raggiunto il punteggio previsto in ogni paragrafo? Sì =Continua No = Respinto				
	Punteggio totale (2 - 11)	300			
	Sub - Totale punti in detrazione (M1 – M7)	- 55			
	Sub - Totale punti premio (B1 – B6)	+ 28			
	Punteggio finale				
	Standard per la certificazione		160		
	Si qualifica per la certificazione: Sì/No				