

ANTONIO FRACCARI

Direttore Generale ADR MOBILITY S.r.l.

La gestione integrata della sosta e della mobilità all'Aeroporto Leonardo da Vinci di Fiumicino

- La situazione della viabilità attuale all'aeroporto Leonardo da Vinci di Roma - Fiumicino prevede che tutti i 4 terminal si raggiungano sul piano arrivi e partenze tramite un'unica viabilità frutto dello sviluppo dell'aeroporto a partire dagli anni 70 su un unico percorso lungo 1,5 km.
- Il sistema aeroportuale romano vede in questi anni una crescita sostenuta del traffico aereo che raggiungerà quest'anno i 45 milioni di passeggeri con punte di 50.000 veicoli al giorno sul sedime aeroportuale di Fiumicino.
- La commistione di corsie riservate al traffico di mezzi pubblici e privati sul Piano Arrivi e Partenze a Fiumicino era particolarmente critica e caratterizzata da traffico congestionato, sosta selvaggia e scarso utilizzo delle aree di sosta breve.
- Dopo un'intensa campagna di misure, si è riservata la viabilità primaria esclusivamente al traffico pubblico e la viabilità secondaria al traffico privato sia sul piano arrivi che sul piano partenze per evitare disagi ai passeggeri e accompagnatori e per ottenere un traffico più fluido. Gli interventi si sono divisi in due distinte fasi:
 - ✓ nella prima fase, che sarà conclusa entro novembre 2014:
 - è stata installata una Zona a Traffico Controllato (ZTC) in viabilità secondaria e una Zona a Traffico Limitato (ZTL) in viabilità primaria, denominate rispettivamente «Kiss&Go» e «Stop&Go»;
 - è stato cambiato il parco installato dei parcometri che sono stati centralizzati e collegati con i due sistemi di ZTC e ZTL;
 - è stato cambiato il Parking Management System (PMS) e si è anch'esso collegato ai sistemi di ZTC e ZTL;
 - si sono dedicate specifiche corsie a particolari categorie di veicoli.
 - ✓ Nella seconda fase che sarà conclusa entro luglio 2015:
 - verrà realizzata una nuova viabilità sia sul piano arrivi che sul piano partenze e nuove aree pedonali.
- L'investimento complessivo sarà di 15 milioni di €

SPACE SHARING: CONDIVIDERE LO SPAZIO PER MUOVERE LE CITTÀ

