

Smart Mobility World 2016

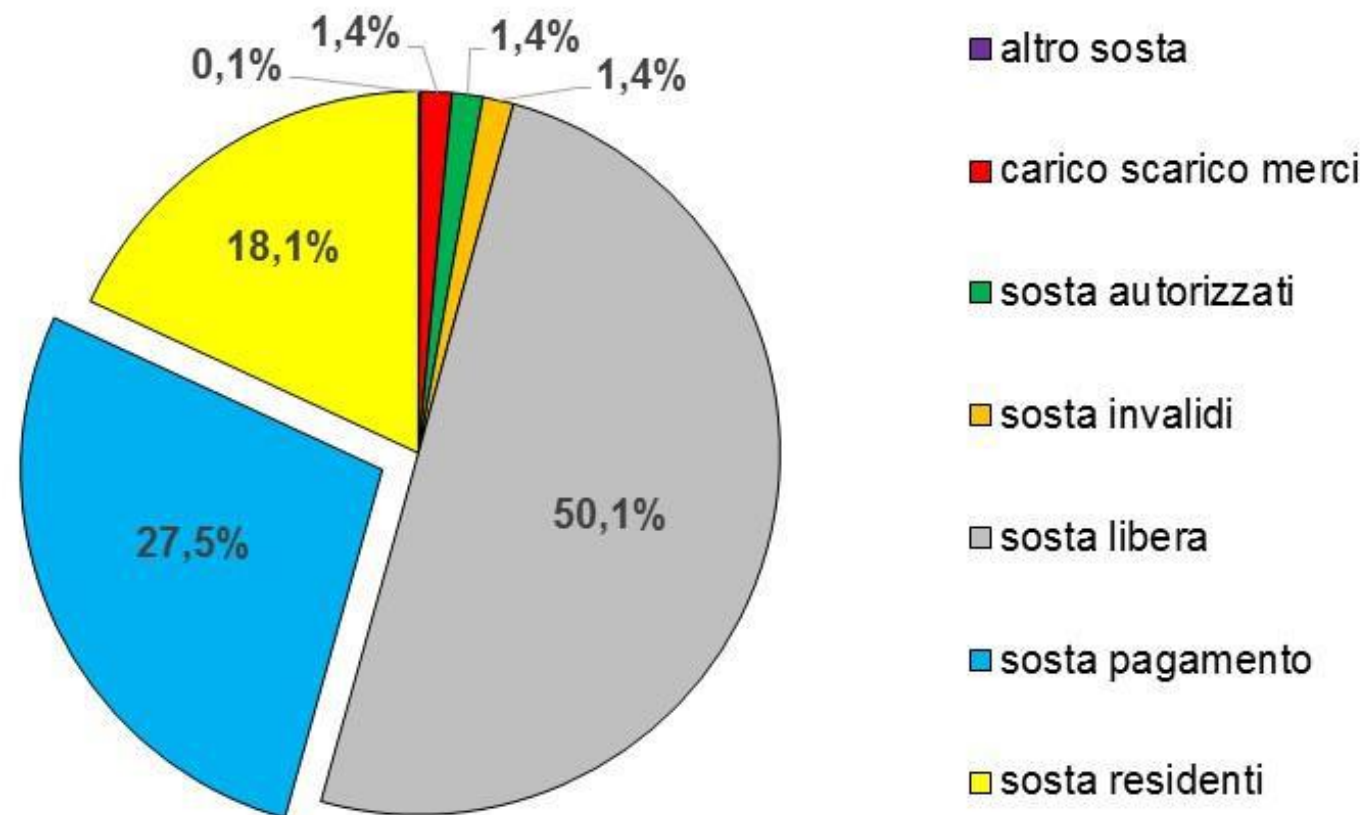
LA SOSTA A PAGAMENTO SU STRADA A MILANO: LO STATO DELL'ARTE

Relatore Arch. Valentino Sevino

| | | | | | |
|------------|-------------------------------|------------|---|---|------------------------|
| Elaborato: | Codifica: | Data: | Redatto: | Verificato: | Approvato: |
| REPORT | 160310010_00 Revisione: 00 | 17/10/2016 | Dott. Alessandro De Martino Ing. Eleonora Frigerio | Dott. Alessandro De Martino Ing. Eleonora Frigerio | Arch. Valentino Sevino |

La sosta in strada a Milano: offerta totale 2015

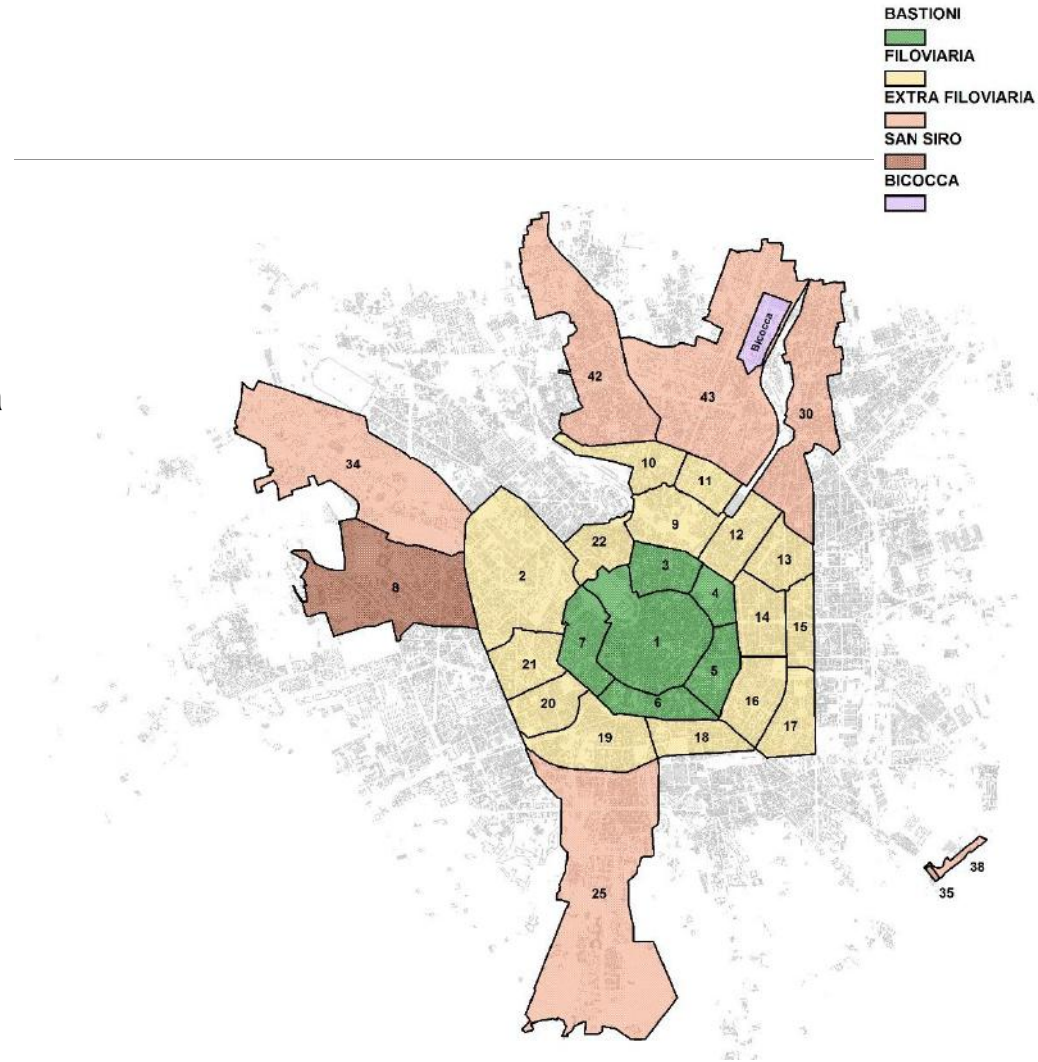
L'**offerta totale** di sosta su strada a Milano è costituita da circa **295.500 stalli** di cui 81.500 posti a pagamento (strisce orizzontali blu).



La sosta a pagamento a Milano: gli ambiti e le cerchie

La sosta a pagamento, è organizzata in:

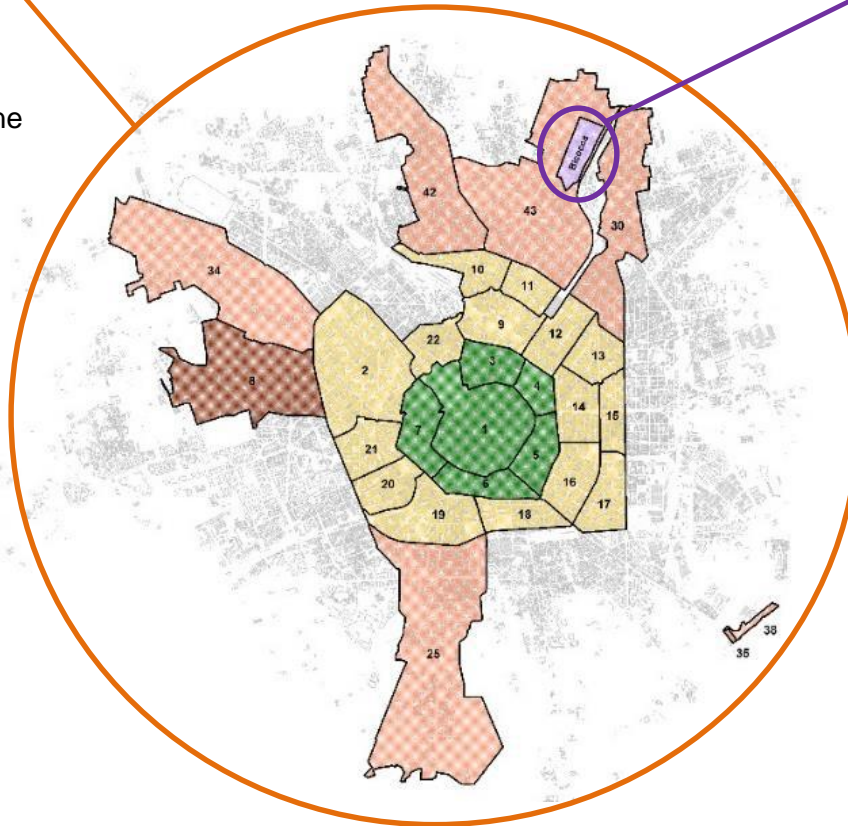
- **AMBITI:** porzioni di territorio in cui il residente/domiciliato del singolo ambito può sostare gratuitamente sul blu in determinate fasce orarie.
- Gli Ambiti attualmente attivi sono 29, ma lo sviluppo della sosta tariffata ne prevede l'ampliamento.
- Esiste una piccola quota di sosta tariffata al di fuori degli ambiti, sono circa 1.800 stalli in corrispondenza di aree ospedaliere ed assi commerciali.
- **CERCHE:** insieme di ambiti con egual regolamentazione (tariffazione e gestione della sosta residenti).
- Le Cerchie sono 4: Bastioni, Filoviaria, Extra Filoviaria, San Siro.
- *Bicocca è un ambito con gestore (Bicocca Parcheggio) e tariffazione differente rispetto alla cerchia in cui ricade.*



La sosta a pagamento a Milano: gestione e controllo

ATM

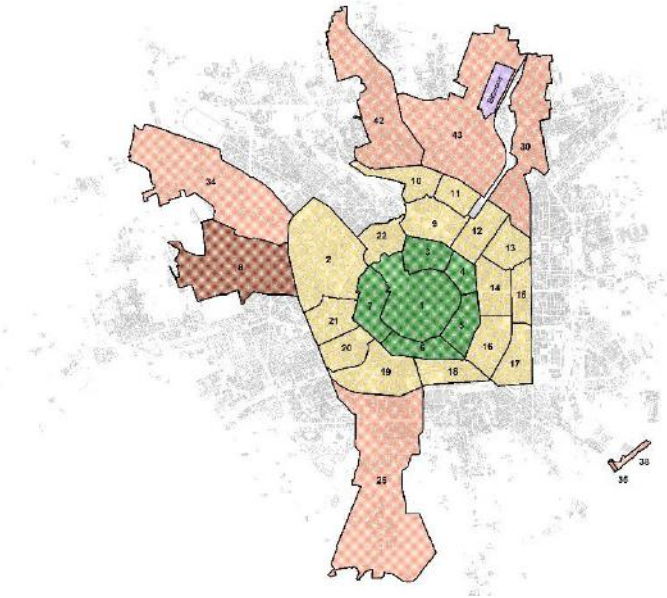
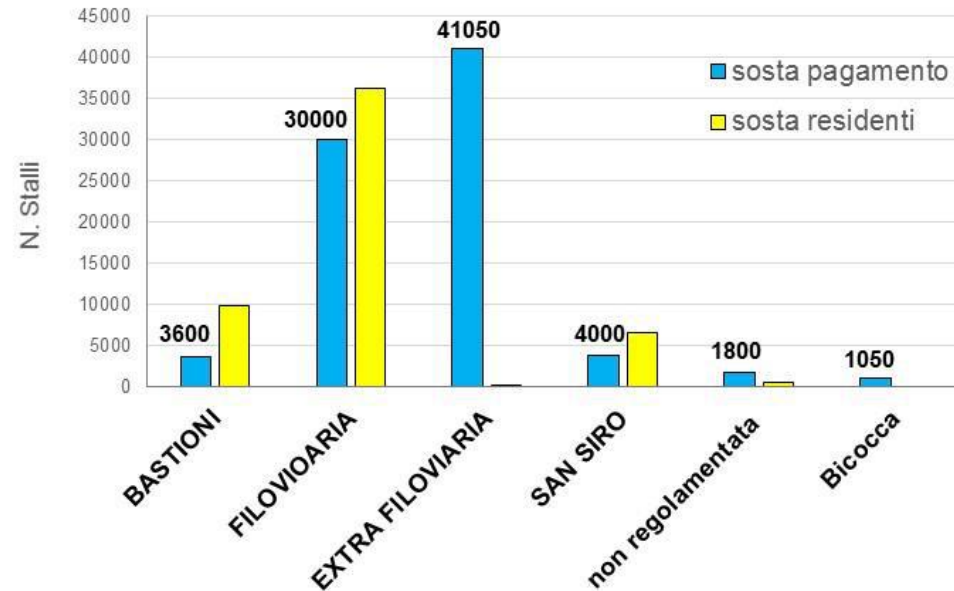
- contratto fino al 30/04/2017
- canone annuo calcolato in funzione dell'occupazione potenzialmente pagante (paganti+non paganti)
- circa 78.650 stalli tariffati
- circa 1200 parcometri nel 2015
5.880.000 ticket venduti/anno
10.552.000 ore vendute/anno
- controllo e multe fatti da ausiliari ATM e Polizia Locale
- 130 ausiliari ATM su 3 turni (mattino/pomeriggio/sera)



PARCHEGGI BICOCCA

- contratto fino al 25/11/2033
- canone annuo pari al 50% degli introiti al netto di IVA
- circa 1.050 stalli tariffati
- 20 parcometri nel 2015
- controllo Polizia Locale

La sosta a pagamento a Milano: le cerchie



| Cerchia | BASTIONI | FILOVIARIA | EXTRA FILOVIARIA | SAN SIRO | Bicocca |
|-----------------------------------|--|------------|------------------|------------------------|-------------------|
| Giorni tariffazione | tutti | feriali | lavorativi | evento | feriali |
| Orario tariffazione | diurno 8-19 notturno 19-24 | 8-19 | 8-13 | evento | 8-19 |
| Tariffa | diurno: 2 €/h <= 2 ore, poi 3 €/h notturno: 2 €/h <=2 ore, poi gratis | 1,20 €/h | 0,80 €/h | 1,20 €/h 7 €/giorno | 1,20 €/h |
| Sosta gratis per residenti | h: 19-24 | sì | sì | sì | sì |
| Gestore | ATM | ATM | ATM | ATM | PARCHEGGI BICOCCA |

La sosta a pagamento a Milano: i sistemi di pagamento ATM



1172 PARCOMETRI

| | |
|-------------------|-----|
| Bastioni | 175 |
| Filoviaria | 837 |
| Extra Filoviaria | 87 |
| San Siro | 15 |
| Non regolamentata | 58 |



SCHEDA
ELETTRONICA A
SCALARE



GRATTA E
SOSTA

1,20 €/h
0,80 €/h
7 €

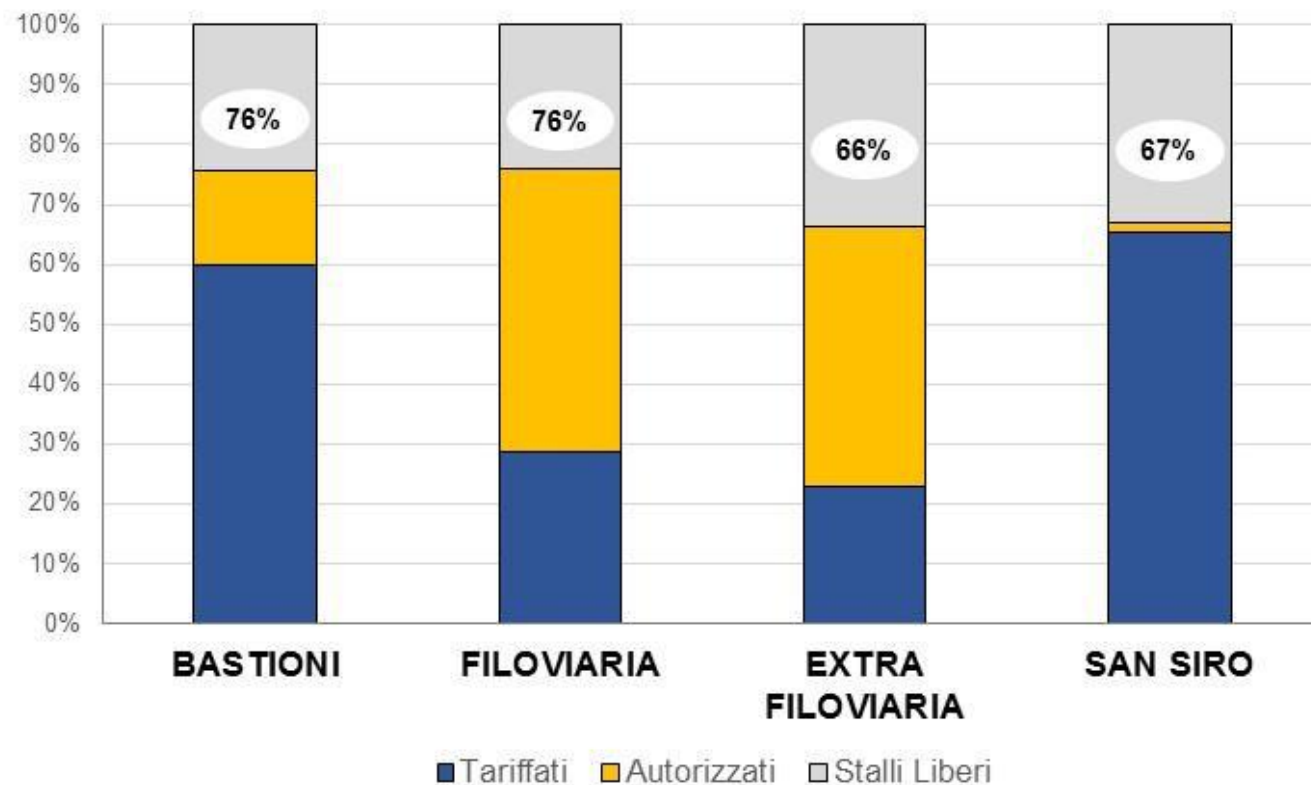


APP

PYNG di Telepass
MYCICERO di Pluservice
EASYPARK di Easypark Italia

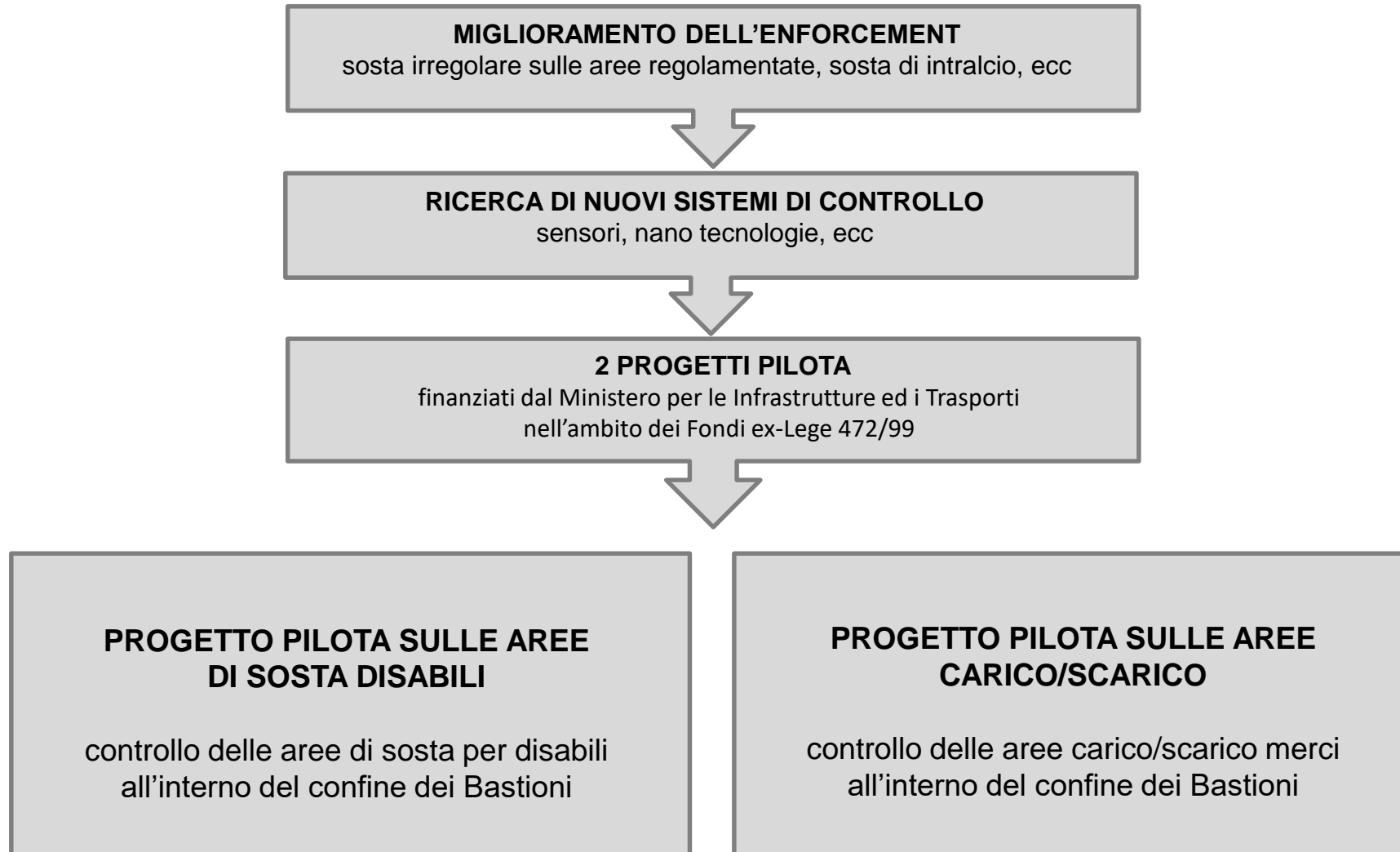
La sosta a pagamento a Milano: occupazione totale

AMAT realizza, periodicamente dal 2010, il monitoraggio a campione della sosta tariffata su strada. I rilievi, effettuati su percorsi significativi, di ogni ambito della sosta a pagamento, consentono di conoscere, anno per anno, tutti i dati di domanda relativi alla sosta tariffata ricavandone anche andamenti stagionali e statistiche utili alla gestione. Di seguito i dati medi 2015 diurni feriali.

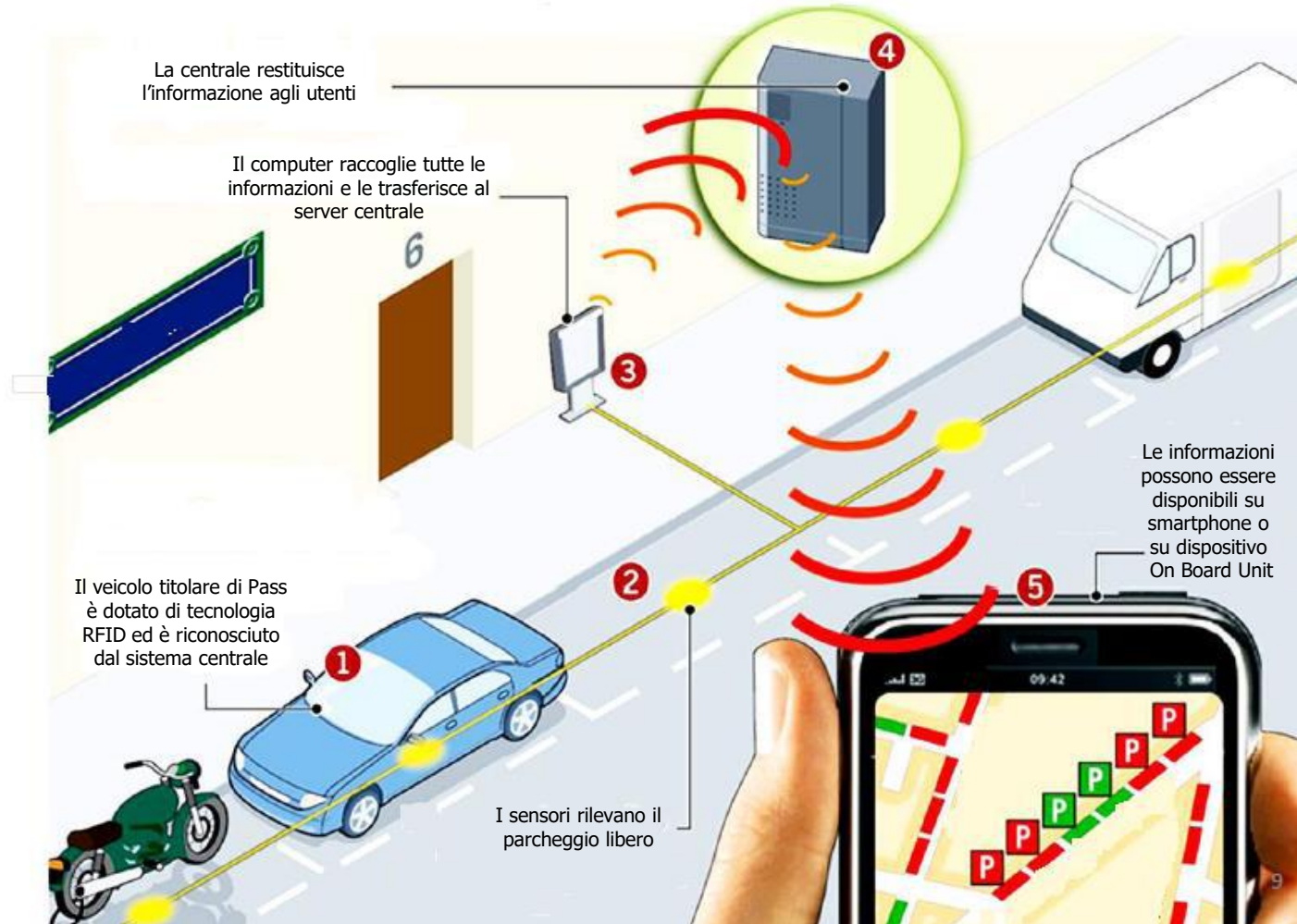


Mediamente, nelle **ore tariffate diurne** il **76%** degli stalli a pagamento nelle Cerchie dei **Bastioni e Filoviaria** sono risultati occupati, mentre nella **Extra Filoviaria** solo il **66%**. Nell'Area **San Siro**, durante gli eventi allo Stadio Meazza, il **67%** degli stalli blu sono risultati occupati durante gli eventi (concerto o partita di calcio).

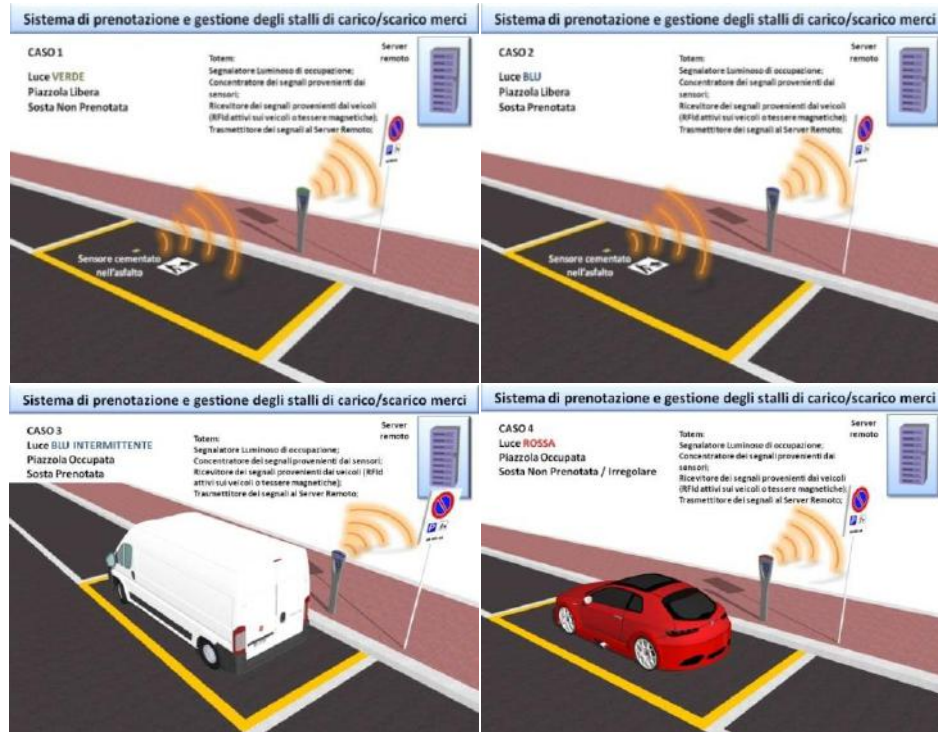
La sosta a pagamento a Milano: verso il futuro



La sosta a pagamento a Milano: smart park



La sosta a pagamento a Milano: smart park



- Milano è attualmente impegnata nell'installazione di **dispositivi tecnologici** in grado di controllare l'utilizzo della sosta ed agevolare le attività sanzionatorie per violazione delle normative.
- All'interno di Area C, 400 aree carico/scarico e 500 stalli per disabili verranno progressivamente dotati di dispositivi tecnologici.

GRAZIE

valentino.sevino@amat-mi.it