

## **ELISA BARAHONA**

Direttore Generale per la Pianificazione della Sostenibilità e Mobilità della Città di Madrid

### ***Smart Parking Madrid: un nuovo modello per la sosta su strada***

La città di Madrid ha adottato nel 2014 il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (SUMP) 2014-2020 che prevede l'implementazione di misure sostenibili come la gestione della "Sosta su strada Smart", le biciclette pubbliche e le zone a bassa emissione.

Il servizio regolamentato della sosta (SER), l'uso delle telecamere per l'accesso alle zone residenziali, i percorsi prioritari limitati e la gestione della segnaletica stradale sono gestiti a sistema. Questo comprende altri servizi, il tutto previsto in un nuovo contratto che prevede di integrare i diversi servizi con un prezzo unico ottenendo il beneficio dell'economia di scala.

Madrid è la prima città al mondo che applica criteri sostenibili nella gestione della sosta su strada.

Sono compresi nel contratto nuovi strumenti tecnologici per l'implementazione della "Sosta su strada Smart". Il nuovo modo per gestire le zone di sosta regolamentata è più sostenibile e equo per il cittadino. Ogni autoveicolo paga la tariffa della sosta prendendo in considerazione non solo la zona, il tipo di spazio e l'ora, ma anche due nuovi criteri: la tecnologia dell'automobile e il livello di occupazione della specifica area di sosta. La tariffa è più alta, più bassa o invariata in funzione della classificazione dell'auto, in coerenza con le regole europee approvate per l'emissione di ossido di azoto.

L'implementazione della "Sosta su strada Smart" è effettiva dalla metà del 2014. L'obiettivo è quello di disincentivare l'uso dell'automobile e incentivare l'uso del trasporto pubblico. L'uso dell'auto è o no penalizzato in funzione dell'emissione di ossido di azoto, facendo riferimento alle categorie "Euro" e alle relative tecnologie.